

# 2024-2030年辽宁省港口业 产业发展现状与战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年辽宁省港口业产业发展现状与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415647.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

辽宁港口资源得天独厚。东起鸭绿江口，西至山海关老龙头，在绵延2900多公里的海岸线上，辽宁拥有宜岸线1000多公里，优良商港港址38处，大小港湾40余个。辽宁依托港口规划的沿海经济带，长约1400公里，宽约30至50公里，由大连、丹东、营口、锦州、盘锦、葫芦岛6个沿海市所辖的21个市区和12个沿海县（市）组成。随着振兴东北老工业基地这一重大战略的实施，辽宁港口的发展迎来了春天，辽宁沿海港口群整体优势进一步增强，并已成为东北亚地区最具竞争力的港口集群。

目前，辽宁省形成了以大连、营口为主要港口，丹东、锦州、盘锦、葫芦岛为地区性重要港口的分层次港口发展格局。2022年10月25日《辽宁省交通运输厅关于印发〈辽宁省港口岸线管理办法〉的通知》正式印发，主要分为4大部分，内容共计20条，其制定印发，将进一步加强和规范港口岸线使用管理工作，合理保护和开发利用港口岸线资源，有利于推动辽宁省港口高质量发展。

2019年，辽宁省港口累计货物吞吐量达86124万吨，集装箱吞吐量达1689万TEU。分港口来看，丹东港货物吞吐量为5669万吨，同比增长56.3%；大连港货物吞吐量为36641万吨，同比增长104.3%；营口港货物吞吐量为23818万吨，同比增长64.4%；盘锦货物吞吐量为4756万吨。2020年辽宁省港口货物吞吐量8.2亿吨，港口集装箱吞吐量1310.8万标准箱。2021年，辽宁省港口货物吞吐量7.9亿吨，港口集装箱吞吐量1134.9万标箱。

中企顾问网发布的《2024-2030年辽宁省港口业产业发展现状与战略咨询报告》共七章。首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和辽宁省港口业的现状，然后具体介绍了辽宁省大连港、营口港、锦州港的发展。随后，报告对辽宁省港口业做了上市公司经营状况分析和投资分析，最后分析了辽宁省港口业的发展前景与未来趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、辽宁省港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对辽宁省港口业有个系统深入的了解、或者想投资辽宁省港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 港口相关概念

1.1 港口的定义与分类

- 1.1.1 港口的定义
- 1.1.2 港口的功能
- 1.1.3 港口的分类
- 1.2 港口其它的相关介绍
  - 1.2.1 港口的水域
  - 1.2.2 港口码头泊位
  - 1.2.3 港口的收费种类
- 1.3 港口的管理机构与行业规划
  - 1.3.1 港口各种机构介绍
  - 1.3.2 港口行业的重要指标
  - 1.3.3 港口总体规划
  - 1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

## 第二章 2021-2023年中国港口业发展分析

- 2.1 2021-2023年中国港口业发展现状综述
  - 2.1.1 中国港口吞吐量居世界第一
  - 2.1.2 中国港口助推外贸经济的发展
  - 2.1.3 2020年中国港口业运行状况
  - 2.1.4 2021年中国港口业运行状况
  - 2.1.5 2022年中国港口业运行状况
- 2.2 中国港口业发展的阶段特征
  - 2.2.1 政府部门的战略引导
  - 2.2.2 港口建设投资创新高
  - 2.2.3 集装箱码头快速发展
  - 2.2.4 港口发展的外部环境逐步优化
  - 2.2.5 港口资源整合加速
  - 2.2.6 港口投资主体多元化
- 2.3 2021-2023年港城互动发展分析
  - 2.3.1 港城关系的演变过程
  - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
  - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
  - 2.3.4 中国港城互动发展的途径

- 2.4 中国港口企业生产流程的改善与优化
  - 2.4.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
  - 2.4.2 港口企业生产过程
  - 2.4.3 港口企业生产经营管理职能
  - 2.4.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.5 2021-2023年中国港口加强金融服务功能的分析
  - 2.5.1 国外国内港口金融服务现状分析
  - 2.5.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
  - 2.5.3 中国港口金融服务的模式分析
  - 2.5.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.6 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
  - 2.6.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
  - 2.6.2 中国临港经济发展存在不足
  - 2.6.3 国外发展临港经济的主要经验
  - 2.6.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
  - 2.7.1 中国港口发展中的问题
  - 2.7.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
  - 2.7.3 中国港口业面临体制困局
  - 2.7.4 体制转轨中港口面临的主要问题
  - 2.7.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 2.8 中国港口业的发展策略
  - 2.8.1 中国港口业急需打造核心竞争力
  - 2.8.2 中国港口业的发展战略
  - 2.8.3 港口经济期待国家税收支持
  - 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展

### 第三章 2021-2023年辽宁港口业发展分析

- 3.1 2021-2023年辽宁港口发展综述
  - 3.1.1 辽宁港口建设成绩显著
  - 3.1.2 辽宁港口发展的特色及优势
  - 3.1.3 辽宁省努力打造现代化港口集群

- 3.1.4 辽宁沿海港口集装箱运输发展迅速
- 3.2 2021-2023年辽宁港口的发展
  - 3.3.1 辽宁港口发展状况简析
  - 3.3.2 2020年辽宁港口运行分析
  - 3.3.3 2021年辽宁港口发展分析
  - 3.3.4 2022年辽宁港口发展态势
- 3.3 2021-2023年辽宁沿海港口群集装箱运输发展分析
  - 3.4.1 辽宁沿海港口集装箱运输发展现状
  - 3.4.2 辽宁沿海港口集装箱运输发展条件
  - 3.4.3 东北集装箱运输市场特征及发展动因
  - 3.4.4 辽宁沿海港口集装箱运输发展对策
- 3.4 辽宁港口发展的现状及策略
  - 3.5.1 辽宁港口建设及整合存在的问题
  - 3.5.2 辽宁港口建设及发展面临挑战
  - 3.5.3 辽宁港口实现合纵连横的对策
  - 3.5.4 辽宁港口资源整合应以辽西港口整合为突破口

## 第四章 2021-2023年辽宁主要港口发展分析

- 4.1 大连港
  - 4.1.1 2020年大连港经济运行分析
  - 4.1.2 2021年大连港经济运行分析
  - 4.1.3 2022年大连港经济运行分析
  - 4.1.4 大连港加快发展的新思路
  - 4.1.5 大连港将成为东北亚国际航运中心的核心和旗舰
- 4.2 营口港
  - 4.2.1 2020年营口港运行分析
  - 4.2.2 2021年营口港运行分析
  - 4.2.3 2022年营口港运行分析
  - 4.2.4 营口港错位发展成就散杂货和内贸集装箱优势
  - 4.2.5 营口港实现新发展的战略分析
- 4.3 锦州港
  - 4.3.1 锦州港在中国煤炭运输中的地位和作用分析

- 4.3.2 2020年锦州港发展分析
- 4.3.3 2021年锦州港发展分析
- 4.3.4 2022年锦州港发展分析
- 4.3.5 锦州港发展港口经济加速构建物流大港
- 4.3.6 锦州港发展成为亿吨能源大港的战略分析

## 第五章 2020-2023年辽宁港口重点企业财务状况

### 5.1 营口港务集团有限公司

- 5.1.1 企业发展概况
- 5.1.2 经营效益分析
- 5.1.3 业务经营分析
- 5.1.4 财务状况分析
- 5.1.5 核心竞争力分析
- 5.1.6 公司发展战略
- 5.1.7 未来前景展望

### 5.2 锦州港股份有限公司

- 5.2.1 企业发展概况
- 5.2.2 经营效益分析
- 5.2.3 业务经营分析
- 5.2.4 财务状况分析
- 5.2.5 核心竞争力分析
- 5.2.6 公司发展战略
- 5.2.7 未来前景展望

## 第六章 辽宁港口投资分析

### 6.1 港口业的投资特性

- 6.1.1 港口投资的长期性
- 6.1.2 港口投资高资本成本
- 6.1.3 资本回收程度不充分
- 6.1.4 社会经济效益广泛

### 6.2 中国港口业投资环境分析

- 6.2.1 中国对港口投资全面放开

- 6.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展
- 6.2.3 中国仍处于港口建设高峰期
- 6.2.4 外资对中国港口投资趋向分析
- 6.3 辽宁港口投资环境及机会
  - 6.3.1 区域经济重心北移将为环渤海港口带来长期投资机会
  - 6.3.2 环渤海区域港口具备一定投资价值
  - 6.3.3 辽宁鼓励国内外资本投资港口建设和经营
  - 6.3.4 辽宁港口投资具有较强吸引力
- 6.4 港口上市公司的投资风险控制
  - 6.4.1 市场风险
  - 6.4.2 同业竞争风险
  - 6.4.3 受大股东控制的风险
  - 6.4.4 经营风险
  - 6.4.5 财务风险
  - 6.4.6 募集资金投向风险

## 第七章 对2024-2030年辽宁港口业发展趋势及前景预测

- 7.1 中国港口业的前景及趋势
  - 7.1.1 中国港口业将步入稳定增长期
  - 7.1.2 中国港口业将迎来新一轮繁荣
  - 7.1.3 中国港口建设发展的总体趋势
  - 7.1.4 中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 7.2 辽宁港口发展的前景及趋势
  - 7.2.1 2022年辽宁港口发展展望
  - 7.2.2 辽宁将围绕大连航运中心建设整合港口资源
  - 7.2.3 辽宁沿海港口集装箱运输的发展预测
  - 7.2.4 辽宁水路运输与港口建设将呈现五大趋势

## 附录

附录一：辽宁省沿海港口布局规划

附录二：辽宁省港口管理规定

附录三：中华人民共和国港口法

附录四：港口建设管理规定



## 附录五：港口经营管理规定

### 图表目录

|    |                                 |
|----|---------------------------------|
| 图表 | 多式联运港口物流系统作业区域及路线               |
| 图表 | 2019-2022年营口港总资产及净资产规模          |
| 图表 | 2019-2022年营口港营业收入及增速            |
| 图表 | 2019-2022年营口港净利润及增速             |
| 图表 | 2021-2022年营口港营业收入/主营业务分行业、产品、地区 |
| 图表 | 2019-2022年营口港营业利润及营业利润率         |
| 图表 | 2019-2022年营口港净资产收益率             |
| 图表 | 2019-2022年营口港短期偿债能力指标           |
| 图表 | 2019-2022年营口港资产负债率水平            |
| 图表 | 2019-2022年营口港运营能力指标             |
| 图表 | 2019-2022年锦州港总资产及净资产规模          |
| 图表 | 2019-2022年锦州港营业收入及增速            |
| 图表 | 2019-2022年锦州港净利润及增速             |
| 图表 | 2021-2022年锦州港营业收入/主营业务分行业、产品、地区 |
| 图表 | 2019-2022年锦州港营业利润及营业利润率         |
| 图表 | 2019-2022年锦州港净资产收益率             |
| 图表 | 2019-2022年锦州港短期偿债能力指标           |
| 图表 | 2019-2022年锦州港资产负债率水平            |
| 图表 | 2019-2022年锦州港运营能力指标             |

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415647.html>